

6.Referencias

- Aportela, R., Ardavín, J. A. y Cruz, Y., (2001), Comportamiento histórico de las tasa de interés reales en México 1951-2001, Banco de México
- CEFP Centro de Estudios de las Finanzas Públicas-Cámara de Diputados, (2015), México: Tabla de riesgo país 1998-2015, México
- Fisher, G. y Babbar, S., (1996) Private financing toll roads, RMC Discussion paper series No. 177, World Bank
- Gómez-Ibañez, J. A., (1997). Mexico's private toll road program, Kennedy School of Government, Harvard University, USA
- Grimsey, D. y Lewis, M. K., (2002). Evaluating the risks of public private partnerships for infrastructure projects, *International Journal of Project Management* 20, pp. 107-118.
- Huerta, R., (2010), Experiencia mexicana en la aplicación de medidas de política tarifaria en la red de autopistas federales 1988-2010, México
- INEGI Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, (2016), Banco de información económica, México
- JP Morgan, (1999), Introducing the JP Morgan Emerging Markets Bond Index Global (EMBI Global), USA
- Kumaraswamy, M. y Zhang, X., (2001), Governmental role in BOT-led infrastructure development, *International Journal of Project Management* 19, pp. 195-205.
- Ruster, J., (1997). A retrospective on the Mexican toll road program (1989–1994), *Public Policy for the Private Sector, Note no. 125*. The World Bank Group, Washington D.C., USA
- SCT Secretaria de Comunicaciones y Transportes, (1995). Programa Nacional de Autopistas 1989-1994 Propósitos y Logros, Secretaria de Comunicaciones y Transportes, México
- SCT Secretaria de Comunicaciones y Transportes, (2007). Reunión de la comisión especial del Senado para el tema del rescate, México
- SCT Secretaria de Comunicaciones y Transportes, (2015), Principales estadísticas del sector comunicaciones y transportes 2014, México.
- Standard and Poors, (2006). Revisión crediticia - Sector de carreteras de cuota en México.
- World Bank, (1999). Asian toll road development program - Executive report, USA
- Ye, S. y Tiong, R. L. K., (2003), The effect of concession period design on completion risk management of BOT projects, *Construction Management and Economics* 21, pp. 471–482
- Zhang, X., (2005a), Concessionaire's financial capability in developing Build-Operate-Transfer type infrastructure projects, *Journal of Construction Engineering and Management* 131 (10) pp. 1054-1064
- Zhang, X., (2005b), Critical success factors for Public–Private Partnerships in Infrastructure development, *Journal of Construction Engineering and Management* 131 (1) pp. 3-14